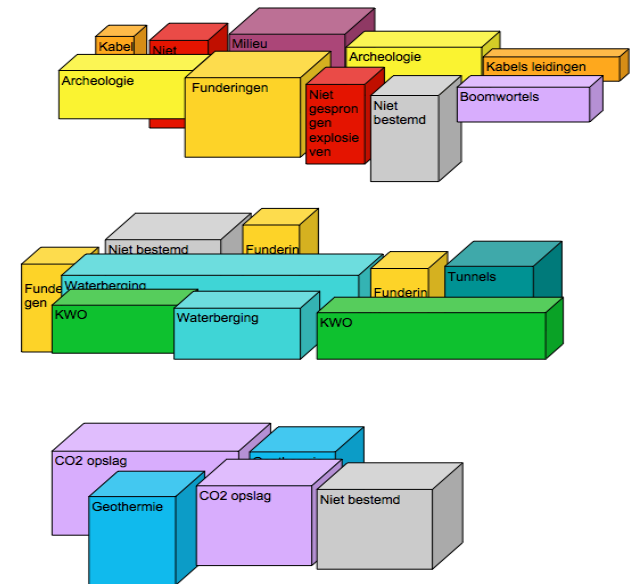
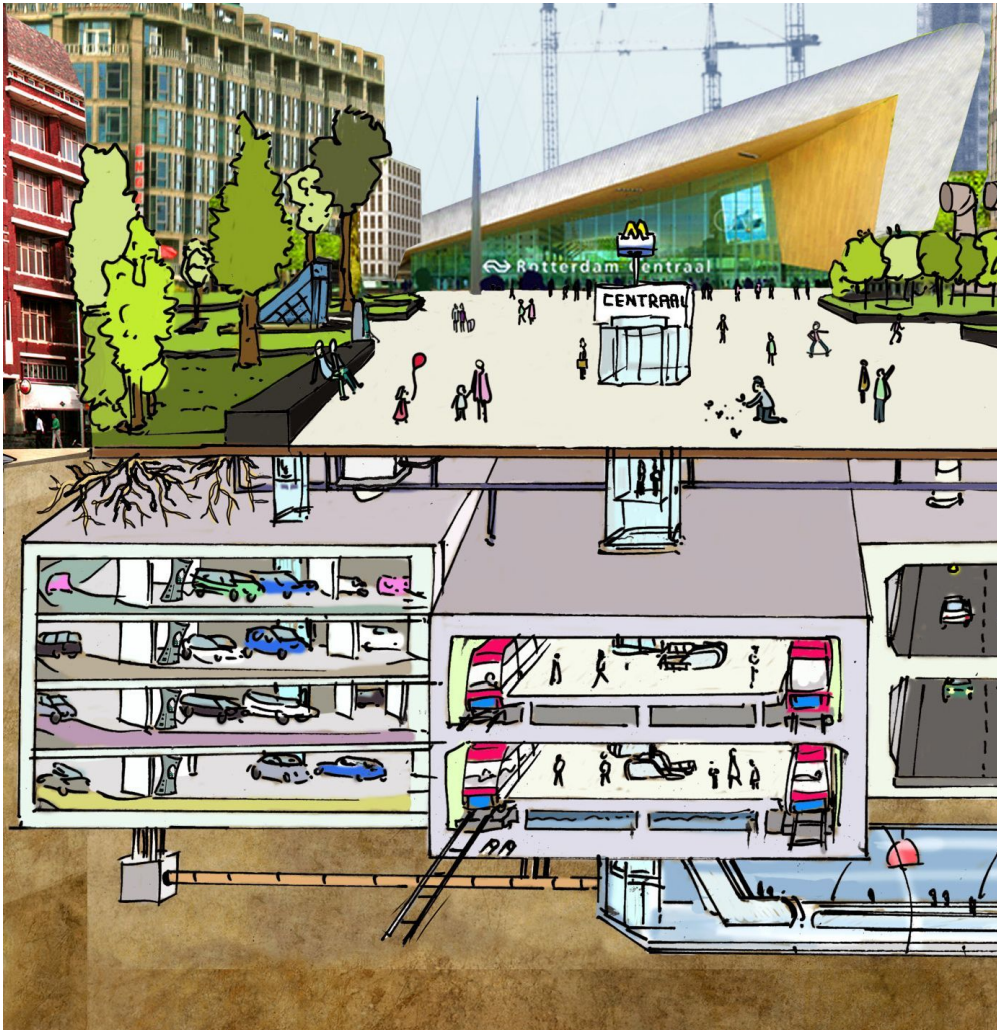


Verbinden bovengrond en ondergrond door verleidingskaarten

Joost Martens
Stadsbeheer

Masterplan ondergrond binnenstad Rotterdam



Thema uit het Binnenstadsplan: De verbonden stad

VERBONDEN STAD






‘Met het concept van de verbonden stad streeft Rotterdam naar een aantrekkelijke, duurzame openbare ruimte. Hierbij is aandacht voor een nieuw evenwicht tussen de voetganger, fietser en auto. De inzet richt zich op een kwaliteitsslag van de openbare ruimte in de binnenstad die uitnodigt om te verblijven en te bewegen’

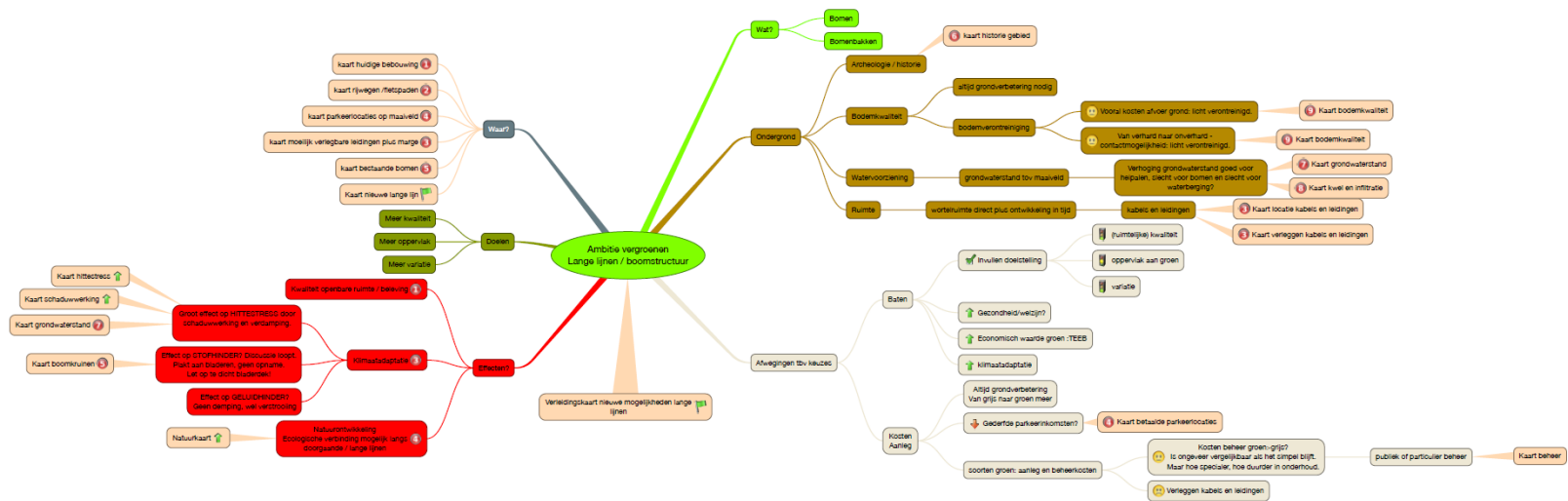
Koppeling van 'de verbonden stad' met de ondergrond



Een aangenaam verblijfsklimaat en een goed milieu zijn onlosmakelijk met elkaar verbonden.

<i>Ondergrondkwaliteiten</i>	<i>Ondergrondkansen</i>
	<p>Stem het ondergrondse ruimtebeslag van (nieuwe) bomen en groen af op de (reeds aanwezige) kabels en leidingen, ondergrondse bouwwerken en objecten</p>
	<p>Verhoog de lokale duurzaamheid door bij voorkeur te bouwen op hoog en droge gronden</p>
	<p>Verhoog het waterbergend vermogen van de bodem bij ingrepen in de openbare ruimte zoals parkeeroplossingen, waterpleinen en groenvoorzieningen</p>

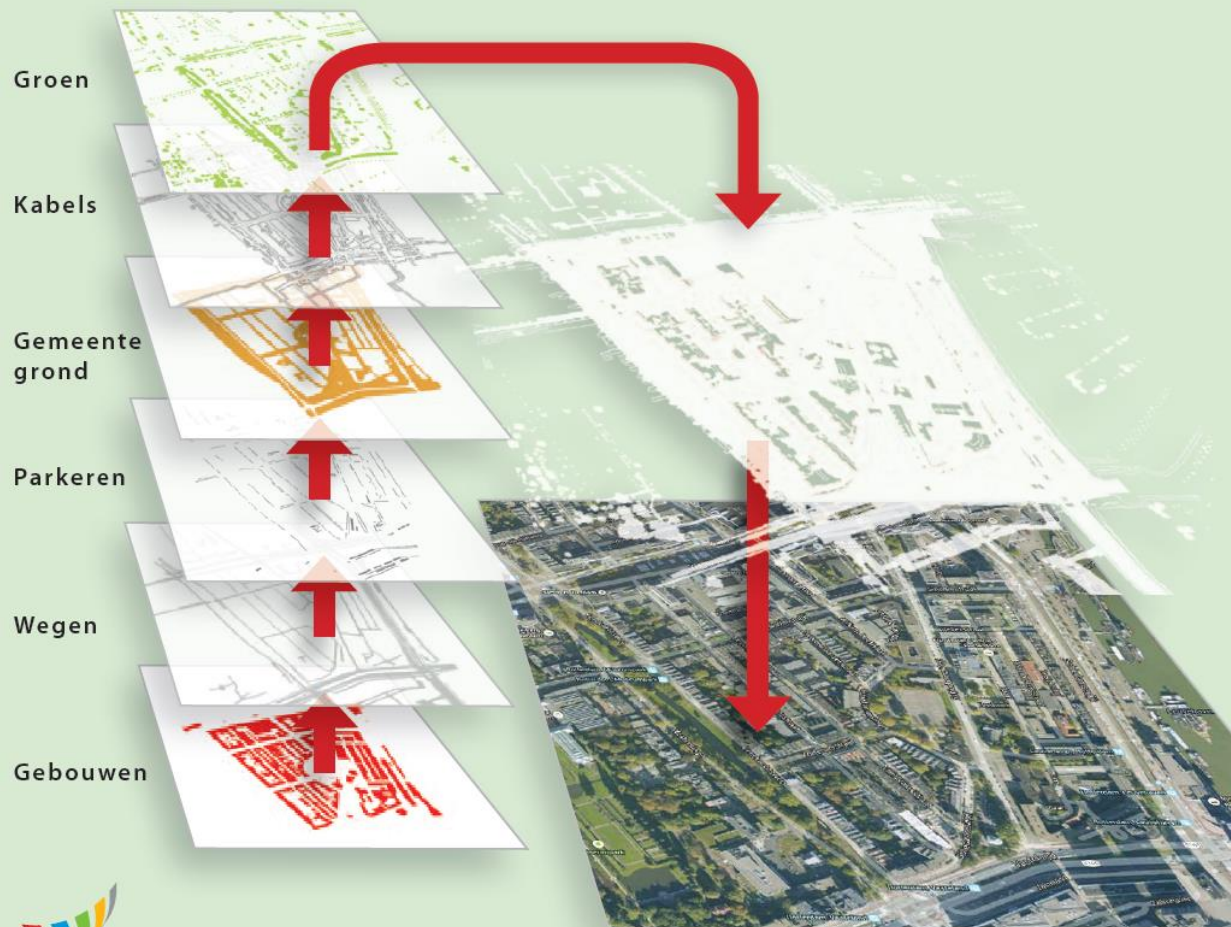
Geleerde lessen bij het maken van de verleidingskaarten



- Realiseer je dat de ondergrond slechts één van de vele aandachtspunten is bij ruimtelijke beslissingen;
- Informatie over de ondergrond moet meestal bewerkt worden om bruikbaar te zijn bij ruimtelijke beslissingen;



VERLEIDINGSKAART



Postbus 420, 2800 AK Gouda | Tel. 085 - 486 24 30 | programmabureau@skbodem.nl | www.skbodem.nl



Het verbinden van bovengrond en ondergrond lukt alleen als 'de bovengrond' dat wil.

- ... omdat er een urgentie is
- ... omdat ze daartoe verleid worden
- ... omdat ...?

