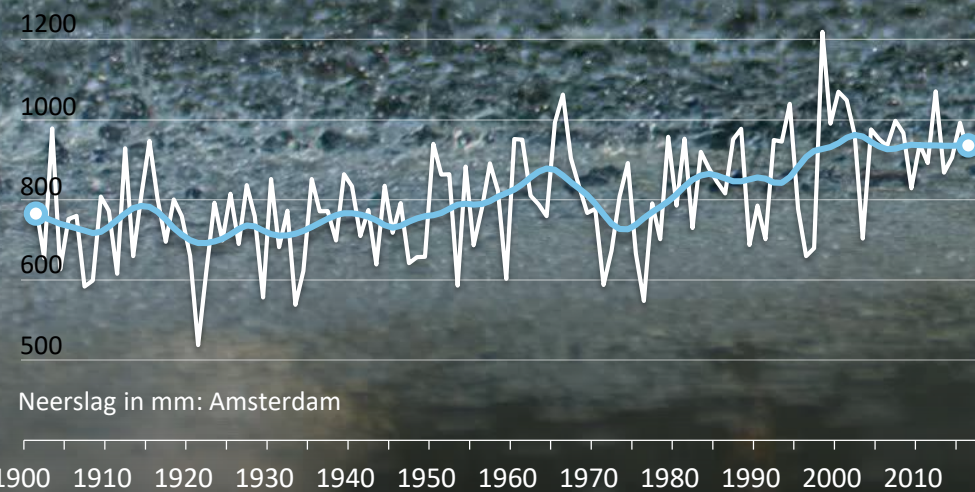
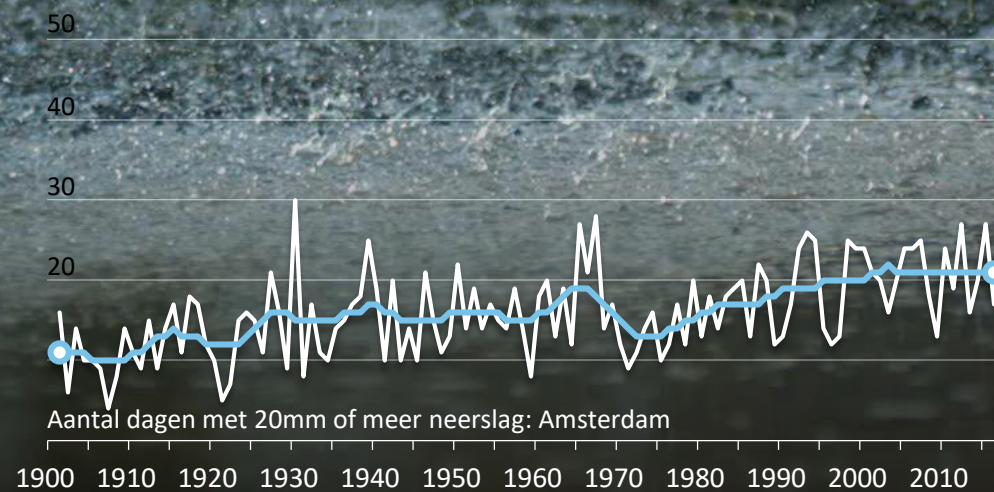


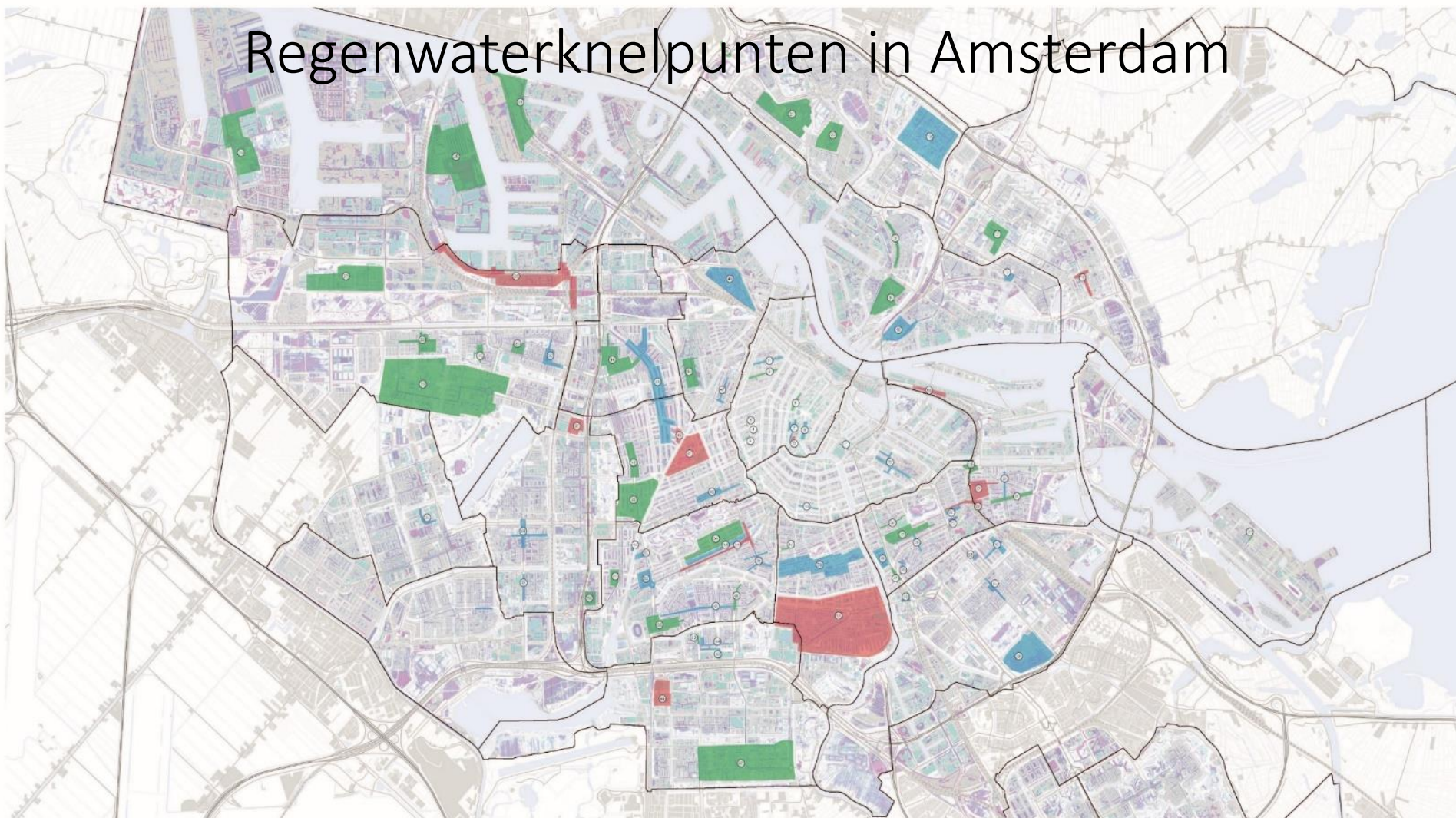
STEEDS MEER NEERSLAG



Sinds 1901 nam de jaarlijkse hoeveelheid neerslag toe met 25%.



Regenwaterknelpunten in Amsterdam



Regenwaterknelpunten in Amsterdam bij 120mm in 2 uur

- **Extrem hoog:** Kans op ernstige schade van overstroomd (veel water) vlakke infrastructuur, openruimte en meezak of onvoldoende bereikbaarheid (> 30cm water op hoofdweg)
- **Zwaar hoog:** Kans op schade van overstroomd en ernstige overstroming
- **Hoog:** Kans op schade van overstroomd
- bron: wv.nl

- Potentiële water accumulatie bij
bui 120mm/2 uur
- >120mm
 - 90-120mm
 - 60-90mm
 - 30-60mm
 - 0-30mm
 - 0-100mm
 - 100-200mm
 - 200-300mm
 - Gebiedsranding Amsterdam
 - Openbaar water



Regenwaterknelpunten kaart

Waar is Amsterdam het meest kwetsbaar bij een extreme bui? Deze kaart laat zien waar er verhoogde kans is op wateroverlast en schade (knelpunten) als het extreem hard regent. Een regenwaterknelpunt is een (deel van een) straat of buurt met een (sterk) verhoogde kans op overlast en schade bij extreme neerslag. De knelpunten zijn opgesteld op basis van het 3DI model (zie hierover), aanvullende GIS-analyses en expert judgement. De knelpunten verifiëren inzicht op grootte.

Amsterdam Rainproof

Zoals te zien is op de kaart, zijn niet alleen de knelpunten, maar heel veel plekken in de stad verbaor voor wateroverlast bij een hoosbui. Het oplossen van knelpunten is urgent om schade/overlast bij extreme neerslag te voorkomen. Hierover moet de basis van het systeem, het rioolstelsel, op orde zijn. Minstens zo belangrijk zijn bouwkundige maatregelen om de spreidingskracht van de stad te verbeteren. En dat doet lasten, want Rainproof initiatieven, botenken en groenere, leefbaarere en robuustere stad. Dit is een voorwaarde voor alle (publieke en private) eigenaren, bewoners en mensen die werken aan de stad. Waterschap en de Gemeente Amsterdam werken daarom samen om deze knelpunten op te lossen. Ook je won woont don't Sommen maken we de stad Rainproof. Elk draagt bij!

Voor meer informatie kijk op www.rainproof.nl.
Vragen? Via info@rainproof.nl of neem contact op met uw contactpersoon bij Waterschap.

Toelichting analyse met 3DI model

3DI is een interactief en integraal hydrodynamisch modelleringstool voor waterberoeingen. Met dit model is bekeken waar Amsterdam kwetsbaar is bij een fictieve bui van 60mm/24 uur, 2 uur aanhoudt. De stad is aan de hand van de verschillende hydrologische processen in vier soorten opgedeeld. Dit zijn een hoogbouw (A+H2), een woonwijkgebied en een infrastructuur met een hooggevoelig het rioolstelsel. Het geeft een beeld van hoe het water wordt afgevoerd en waar dit op het massaal achterblijft. Het is daarmee een simulatie van water op straat. LR de berekening wordt duidelijk dat een extreme bui zowel op particulier als op openbaar terrein voor overlast kan zorgen en mogelijk tot schade kan leiden.

Disclaimer

De gepresenteerde resultaten op deze kaart geven een indicatie van de te verwachten overlasttoestanden bij hevige neerslag. In de modellering is zowel de strooming van regenwater over het maaiveld als afvoer via de riolering opgenomen. Interactie met het openbare water en grondwater zijn in deze berekening niet meegenomen. Aangegeven is dat alle data zijn aangesloten op het rioolstelsel en binnenruiten in afgevoerd worden. Het model niet. Het kan tot schade leiden. De basis van het rioolstelsel is een inschatting gebaseerd op de mate van verhoging. De gebouwen met de hoogste hoogte is gebaseerd op de hoogste kaart. A+H2 uit 2010. Wijzigingen in hoogtes van na die tijd zijn niet in verwenen. Gezien bovenstaande is het mogelijk dat de gepresenteerde wateroverlast in de praktijk niet altijd (in alle mate) wordt bereikt. Aan de absolute waarden kunnen geen rechten worden ontleend.

VERSI: maart 2017





Wadi de Harkstraat





Watervertragende Groenstrook





Entree De Mirandabad





Parkeerplaats De Mirandabad

